



**ANDRÉS**  
MAQUINARIA AGRÍCOLA



**DONG FENG**

The Tractor People





# Servir a la agricultura y beneficiar a la gente



## Características clave

- ◆ Una plataforma espaciosa con un volante inclinable.
- ◆ Cambio de marchas tipo shuttle sincronizado con total sincronización.
- ◆ Sistema de embrague independiente para la Toma de Fuerza (PTO).
- ◆ Dirección hidráulica.



Embrague hidráulico independiente



Diseño de palancas



Panel de instrumentos

# DF504G3-E



Presentando la transmisión totalmente sincronizada y la tecnología de Toma de Fuerza (PTO) independiente, estos tractores de calidad premium ofrecen atributos mucho más avanzados que sus competidores en el mercado. Al adoptar un sistema avanzado de enganche hidráulico (posición de carga y mixta), te proporcionan un control más flexible sobre la máquina para realizar tu trabajo.

Suficientemente resistente para las tareas más difíciles y lo suficientemente compacto para patios pequeños, esta serie brinda una mayor comodidad para el operador y una productividad clave.



# DF304G2



## Características clave

- ◆ Compatible con la gama completa de implementos de la marca Dongfeng.
- ◆ Cambio de marchas tipo shuttle sincronizado con total sincronización y embrague de doble etapa.
- ◆ Dirección asistida.
- ◆ Toma de Fuerza trasera (PTO) a 540/1,000 rpm.



Cuchilla quitanieves



Pala frontal



Pala trasera

# Ficha técnica



Modelo	DF304G2-Stage V	DF404G2-E	DF504G3-E
<b>MOTOR</b>			
Tipo	3 cilindros, inyección directa, refrigerado por agua, motor diésel de 4 tiempos	4 cilindros, inyección directa, refrigerado por agua, motor diésel de 4 tiempos	4 cilindros, inyección directa, refrigerado por agua, motor diésel de 4 tiempos
Potencia del motor, CV (kW)	25(18.4)	40(29.4)	50(36)
TDF, CV (kW)	16.6	26.46	32.4
Velocidad nominal, RPM	2400	2400	2400
Desplazamiento, L	1.813	2.545	3.26
Capacidad tanque de combustible, L	24		34
<b>TREN DE TRANSMISIÓN</b>			
Transmisión	Side Shift 8F/8R		Side Shift 12F/12R
	Cambio shuttle sincronizado con engranajes completamente sincronizados		Cambio shuttle sincronizado con engranajes completamente sincronizados
Reductora (Opcional)	No disponible		Side Shift 24F/24R
Velocidad min/máx hacia delante, km/h	1.34-24.41	1.38-25.13	2.13-27.55 0.25-3.28 (Con reductora)
Dirección	Sistema de dirección hidráulica completa		Sistema de dirección hidráulica completa
Embrague	Embrague de doble acción		Embrague principal: Embrague seco de acción simple, resorte de diafragma Embrague de Toma de Fuerza (TDF): Embrague de control eléctrico hidráulico
Frenos	Freno de disco seco		Freno de disco húmedo
Bloqueo de diferencial	Mecánico		Mecánico
Tracción	4WD		4WD
<b>TOMA DE FUERZA</b>			
Tipo de TDF	Enlace		Independiente
RPM de TDF trasero (estándar)	540/1.000		540/1.000
Tamaño del eje TDF	Estriado rectangular de 6 dientes, diámetro de 35 mm		Estriado rectangular de 6 dientes, diámetro de 35 mm
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>			
Tipo de bomba	CBN310	CBN314	CBN314
Caudal de bomba, L/min	24	33.6	33.6
Válvulas remotas (opcional)	2		2
Enganche de tres puntos	Tipo I (GB/T1593.1-1996)		Tipo II (GB/T1593.1-1996)
Capacidad de elevación a 610 mm detrás de las bolas de elevación, kg	496	665	910
<b>DIMENSIONES</b>			
Longitud total, mm	3380	3514	3745
Ancho total, mm	1530	1575	1615
Altura total (parte superior plegable), mm	2420	2510	2502
Distancia entre ejes, mm	1900	1900	1880
Altura mínima al suelo, mm	296	365	380
Radio de giro mínimo, m	3.3	3.8	3.7
Peso, kg	1520	1740	1955 (con jaula) 2115 (con cabina)
<b>RUEDAS</b>			
AG, Delantero/Trasero	6.00-12/11.2-20	7.5-16/12.4-24	8.3-20/12.4-28
Medidas ruedas delanteras/traseras	N.A	280/70R16(Del.) 360/70R24(Tras.)	280/70R18(Del.) 360/70R28(Tras.)